



MPF
Ministério Público Federal

**Procuradoria
da República
no Pará**

ANEXO I

TERMO DE REFERÊNCIA

PROCURADORIA DA REPÚBLICA NO ESTADO DO PARÁ

MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL

PREGÃO SRP Nº 02/2022

Processo Administrativo n.º 1.23.000.001262/2022-55

1. DO OBJETO

1.1. Aquisição de 04 embarcações, tipo lancha, sendo 01 para atender a PRPA (Belém), e 03 para atender as Procuradorias dos municípios de Santarém/Pa, Marabá/Pa e Altamira/Pa, por se tratar de uma região com malha viária precária, especialmente as áreas com comunidades de interesse público abrangidas pelo MP, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.

TABELA 1

ITEM	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QUANT.	LOCALIDADE ENTREGA	VALOR MÁXIMO ACEITÁVEL (R\$)
01	<ul style="list-style-type: none"> Lancha cabinada de fibra de vidro; Casco: fibra de vidro; Comprimento do casco: mínimo 8,50m; Boca máxima: 2,50m; Calado leve: 0,20m; Pontal: 1,10m; Capacidade de carga (PMC): 2,0 ton; Lotação: 10/12 com pernoite; Potência: 240 a 300 HP; Tanque de combustível com bocal externo: 250 litros; Motor: diesel (centro-rabeta), 4 cilindros; Informações complementares no anexo I-A ao TR. 	un	01	BELÉM/PA	688.394,00
02	<ul style="list-style-type: none"> Lancha com capota de lona; Casco: Alumínio; Motor de popa; Capacidade de lotação: 08/10 pessoas; Boca máxima: 2,20m; Calado: 0,19m; Comprimento: 6,00m; Popa lavada; Borda alta; Espessura do casco: 3,0mm; Espessura do costado: 2,5mm; Pontal: 0,75m; Potência motor: 90HP; Tanque combustível: 87 litros; Lona para proteção contra chuva (metalizada ou polietileno, cor azul ou a definir, gramatura mínima 70g/m2). 	un	01	ALTAMIRA/PA	212.330,00



	<ul style="list-style-type: none"> • Carreta reboque; • Informações complementares no anexo I-A ao TR 				
03	<ul style="list-style-type: none"> • Lancha com capota de lona; • Casco: Alumínio; • Motor de popa; • Capacidade de lotação: 08/10 pessoas; • Boca máxima: 2,20m; • Calado: 0,19m; • Comprimento: 6,00m; • Espessura do casco: 3,0mm; • Espessura do costado: 2,5mm; • Pontal: 0,75m; • Potência motor: 115HP; • Tanque combustível: 87 litros; • Lona para proteção contra chuva (metalizada ou polietileno, cor azul ou a definir, gramatura mínima 70g/m2); • Carreta reboque; • Informações complementares no anexo I-A ao TR 	un	01	SANTARÉM/PA	212.330,00
04	<ul style="list-style-type: none"> • Lancha com capota de lona; • Casco: Alumínio; • Motor de popa; • Capacidade de lotação: 08/10 pessoas; • Boca máxima: 2,20m; • Calado: 0,19m; • Comprimento: 6,00m; • Espessura do casco: 3,0mm; • Espessura do costado: 2,5mm; • Pontal: 0,75m; • Potência motor: 115HP; • Tanque combustível: 87 litros; • Lona para proteção contra chuva (metalizada ou polietileno, cor azul ou a definir, gramatura mínima 70g/m2); • Carreta reboque; • Informações complementares no anexo I-A ao TR 	un	01	MARABÁ/PA	212.330,00

2. JUSTIFICATIVA E OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO

2.1. A Justificativa e o objetivo da contratação encontram-se pormenorizadas em Tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, juntada ao processo licitatório 1.23.000.001262/2022-55.

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO:

3.1. A descrição da solução como um todo, encontra-se pormenorizada em Tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, juntada ao processo licitatório 1.23.000.001262/2022-55.

4. CLASSIFICAÇÃO DOS BENS COMUNS

4.1. Trata-se de aquisição de bem comum, a ser contratada mediante licitação, na modalidade pregão, em sua forma eletrônica.

5. CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE

5.1. Nos critérios de sustentabilidade a Contratada deverá atentar para as boas práticas de otimização de recursos, redução de desperdícios, menos poluição além de fazer o uso racional de água e energia, equipamentos com redução de consumo;



5.2. Atender no que couber, as diretrizes para a promoção do desenvolvimento nacional sustentável, em especial:

5.2.1. Menor impacto sobre os recursos naturais, como flora, fauna, ar, solo e água; preferência por materiais, tecnologias, e matérias-primas de origem local; maior eficiência na utilização de recursos naturais como água e energia; maior geração de empregos, preferência com mão de obra local; uso de inovações que reduzam a pressão sobre recursos naturais; e origem ambiental regular dos recursos naturais utilizados nos bens, serviços e obras.

5.2.2. Além de observar, no que couber, as legislações vigentes no que tange à sustentabilidade, IN n. 01/2010 – MPDG e o Guia de Sustentabilidade do MPF.

5.2.3. Normas técnicas a serem observadas:

5.2.3.1 Normas da Autoridade Marítima – NORMAM, no que couber aos equipamentos objeto deste Termo de Referência, com destaque as NORMAM's 2 e 5;

5.2.3.2. As normas da ABNT referentes aos equipamentos objeto deste Termo de Referência;

5.2.3.3. Prescrições e recomendações dos fabricantes; e

5.2.3.4. Demais normas pertinentes ao objeto a ser contratado.

6. ENTREGA E CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DO OBJETO.

6.1. O prazo de entrega dos bens é de 90 (noventa) dias, contados a partir da assinatura eletrônica do contrato pelo Secretário Estadual da PRPA. A licitante vencedora terá um prazo máximo de 03 (três) dias corridos para a assinatura do contrato. O link para assinatura será enviado por *email* por meio do sistema Único do MPF.

6.2. Os endereços para as entregas serão repassados em momento oportuno, no mais, a tabela 1 acima demonstra as cidades de destino das embarcações.

6.3. Os bens serão recebidos provisoriamente no prazo de 90 (noventa) dias, em remessa única, pelo(a) responsável pelo acompanhamento e fiscalização, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta.

6.4. Os bens poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser substituídos no prazo de 30 (trinta) dias, a contar da notificação da contratada, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades.

6.5. Os bens serão recebidos definitivamente no prazo de 30 (trinta) dias, contados do recebimento provisório, após a verificação da qualidade e quantidade do material e consequente aceitação mediante termo circunstanciado.

6.5.1. Na hipótese de a verificação a que se refere o subitem anterior não ser procedida dentro do prazo fixado, reputar-se-á como realizada, consumando-se o recebimento definitivo no dia do esgotamento do prazo.

6.6. O recebimento provisório ou definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da contratada pelos prejuízos resultantes da incorreta execução do objeto contratado.

6.7. Os critérios para habilitação (jurídica, técnica, econômico-financeira, fiscal e trabalhista) estarão estabelecidos no edital convocatório.

7. OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

7.1. São obrigações da Contratante:

7.1.1. receber o objeto no prazo e condições estabelecidas no Edital e seus anexos;



7.1.2. verificar minuciosamente, no prazo fixado, a conformidade dos bens recebidos provisoriamente com as especificações constantes do Edital e da proposta, para fins de aceitação e recebimento definitivo;

7.1.3. comunicar à Contratada, por escrito, sobre imperfeições, falhas ou irregularidades verificadas no objeto fornecido, para que seja substituído, reparado ou corrigido;

7.1.4. acompanhar e fiscalizar o cumprimento das obrigações da Contratada, através de comissão/servidor especialmente designado;

7.1.5. efetuar o pagamento à Contratada no valor correspondente ao fornecimento do objeto, no prazo e forma estabelecidos no Edital e seus anexos;

7.2. A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pela Contratada com terceiros, ainda que vinculados à execução do contrato, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato da Contratada, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

8. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

8.1. A Contratada deve cumprir todas as obrigações constantes no Edital, seus anexos e sua proposta, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto e, ainda:

8.1.1. efetuar a entrega do objeto em perfeitas condições, conforme especificações, prazo e local constantes no Termo de Referência e seus anexos, a nota fiscal deverá constar as indicações referentes a: marca, fabricante, modelo, procedência e prazo de garantia ou validade;

8.1.1.1. o objeto deve estar acompanhado dos manuais do usuário, com uma versão em português e da relação da rede de assistência técnica autorizada, de acordo com cada equipamento integrante do objeto a ser contratado.

8.1.2. responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes do objeto, de acordo com os artigos 12, 13 e 17 a 27, do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078, de 1990);

8.1.3. substituir, reparar ou corrigir, às suas expensas, no prazo fixado neste Termo de Referência, o objeto com avarias ou defeitos;

8.1.4. comunicar à Contratante, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas que antecede a data da entrega, os motivos que impossibilitem o cumprimento do prazo previsto, com a devida comprovação;

8.1.5. manter, durante toda a execução do objeto a ser contratado, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;

8.1.6. indicar preposto (se houver necessidade) para representá-la durante a execução do objeto a ser contratado.

8.1.7. promover a destinação final ambientalmente adequada, sempre que a legislação assim o exigir, como por exemplo, pneus, pilhas e baterias, etc....

9. DA SUBCONTRATAÇÃO

9.1. Não será admitida a subcontratação do objeto licitatório.



MPF
Ministério Público Federal

**Procuradoria
da República
no Pará**

10. DA ALTERAÇÃO SUBJETIVA

10.1. É admissível a fusão, cisão ou incorporação da contratada com/em outra pessoa jurídica, desde que sejam observados pela nova pessoa jurídica todos os requisitos de habilitação exigidos na licitação original; sejam mantidas as demais cláusulas e condições do contrato; não haja prejuízo à execução do objeto pactuado e haja a anuência expressa da Administração à continuidade do contrato.

11. DO CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO

11.1. Nos termos do art. 67 Lei nº 8.666, de 1993, será designado representante para acompanhar e fiscalizar a entrega dos bens, anotando em registro próprio todas as ocorrências relacionadas com a execução e determinando o que for necessário à regularização de falhas ou defeitos observados.

11.1.1. O recebimento de material de valor superior a R\$ 176.000,00 (cento e setenta e seis mil reais) será confiado a uma comissão de, no mínimo, 3 (três) membros, designados pela autoridade competente.

11.2. A fiscalização de que trata este item não exclui nem reduz a responsabilidade da Contratada, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade, ainda que resultante de imperfeições técnicas ou vícios redibitórios, e, na ocorrência desta, não implica em corresponsabilidade da Administração ou de seus agentes e prepostos, de conformidade com o art. 70 da Lei nº 8.666, de 1993.

11.3. O representante da Administração anotará em registro próprio todas as ocorrências relacionadas com a execução do contrato, indicando dia, mês e ano, bem como o nome dos funcionários eventualmente envolvidos, determinando o que for necessário à regularização das falhas ou defeitos observados e encaminhando os apontamentos à autoridade competente para as providências cabíveis.

12. DO PAGAMENTO

12.1. O pagamento será realizado no prazo máximo de até 30 (trinta) dias, contados a partir do recebimento, salvo quando houver pendência de liquidação ou do recebimento. O pagamento será realizado com crédito em banco, agência e conta corrente indicados pelo contratado.

12.1.1. Os pagamentos decorrentes de despesas cujos valores não ultrapassem o limite de que trata o inciso II do art. 24 da Lei 8.666, de 1993, deverão ser efetuados no prazo de até 5 (cinco) dias úteis, contados da data da apresentação da Nota Fiscal, nos termos do art. 5º, § 3º, da Lei nº 8.666, de 1993.

12.2. Considera-se ocorrido o recebimento da nota fiscal ou fatura quando o órgão contratante atestar a execução do objeto do contrato.

12.3. A Nota Fiscal ou Fatura deverá ser obrigatoriamente acompanhada da comprovação da regularidade fiscal, constatada por meio de consulta on-line ao SICAF ou, na impossibilidade de acesso ao referido Sistema, mediante consulta aos sítios eletrônicos oficiais ou à documentação mencionada no art. 29 da Lei nº 8.666, de 1993.

12.3.1. Constatando-se, junto ao SICAF, a situação de irregularidade do fornecedor contratado, deverão ser tomadas as providências previstas no do art. 31 da Instrução Normativa nº 3, de 26 de abril de 2018.

12.4. Havendo erro na apresentação da Nota Fiscal ou dos documentos pertinentes à contratação, ou, ainda, circunstância que impeça a liquidação da despesa, como, por exemplo,



obrigação financeira pendente, decorrente de penalidade imposta ou inadimplência, o pagamento ficará sobrestado até que a Contratada providencie as medidas saneadoras. Nesta hipótese, o prazo para pagamento iniciar-se-á após a comprovação da regularização da situação, não acarretando qualquer ônus para a Contratante.

- 12.5. Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.
- 12.6. Antes de cada pagamento à contratada, será realizada consulta ao SICAF para verificar a manutenção das condições de habilitação exigidas no edital.
- 12.7. Constatando-se, junto ao SICAF, a situação de irregularidade da contratada, será providenciada sua notificação, por escrito, para que, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, regularize sua situação ou, no mesmo prazo, apresente sua defesa. O prazo poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, a critério da contratante.
- 12.8. Previamente à emissão de nota de empenho e a cada pagamento, a Administração deverá realizar consulta ao SICAF para identificar possível suspensão temporária de participação em licitação, no âmbito do órgão ou entidade, proibição de contratar com o Poder Público, bem como ocorrências impeditivas indiretas, observado o disposto no art. 29, da Instrução Normativa nº 3, de 26 de abril de 2018.
- 12.9. Não havendo regularização ou sendo a defesa considerada improcedente, a contratante deverá comunicar aos órgãos responsáveis pela fiscalização da regularidade fiscal quanto à inadimplência da contratada, bem como quanto à existência de pagamento a ser efetuado, para que sejam acionados os meios pertinentes e necessários para garantir o recebimento de seus créditos.
- 12.10. Persistindo a irregularidade, a contratante deverá adotar as medidas necessárias à rescisão contratual nos autos do processo administrativo correspondente, assegurada à contratada a ampla defesa.
- 12.11. Havendo a efetiva execução do objeto, os pagamentos serão realizados normalmente, até que se decida pela rescisão do contrato, caso a contratada não regularize sua situação junto ao SICAF.
 - 10.11.1. Será rescindido o contrato em execução com a contratada inadimplente no SICAF, salvo por motivo de economicidade, segurança nacional ou outro de interesse público de alta relevância, devidamente justificado, em qualquer caso, pela máxima autoridade da contratante.
- 12.12. Quando do pagamento, será efetuada a retenção tributária prevista na legislação aplicável.
 - 12.12.1. A Contratada regularmente optante pelo Simples Nacional, nos termos da Lei Complementar nº 123, de 2006, não sofrerá a retenção tributária quanto aos impostos e contribuições abrangidos por aquele regime. No entanto, o pagamento ficará condicionado à apresentação de comprovação, por meio de documento oficial, de que faz jus ao tratamento tributário favorecido previsto na referida Lei Complementar.
 - 12.12.2. A nota fiscal deve corresponder ao objeto recebido e respectivos valores e quantitativos consignados na nota de empenho, em nome da Procuradoria da República no Estado do Pará, CNPJ nº 26.989.715/0019-31. No caso de divergência, especialmente quando houver adimplemento parcial, deve notificar a CONTRATADA a substituí-la em 3 (três) dias úteis, com suspensão do prazo de pagamento.
 - 12.12.3. Caso a CONTRATADA seja optante pelo Regime Especial Unificado de Arrecadação de Tributos e Contribuições devido pelas Microempresas e Empresas de Pequeno Porte - Simples Nacional deverá apresentar junto à Nota Fiscal à devida



comprovação (Declaração de Optante do Simples) a fim de evitar a retenção na fonte dos tributos e contribuições, de acordo com a IN RFB n. 1.234/2012.

12.12.4. Como orientação à instrução dos processos de contratação, a Solução de Consulta nº 61 - Cosit da Receita Federal do Brasil esclarece que nas contratações de empresas optantes pelo Simples Nacional, as pessoas jurídicas contratadas devem apresentar ao órgão contratante a declaração de optante, conforme o anexo IV da IN RFB 1.234/2012. A cópia da consulta da situação de optante no Portal do Simples na internet não substitui a declaração, e é válida somente para verificação da manutenção como optante na etapa de pagamento.

12.12.5. A comprovação de optante pelo Simples Nacional é condição necessária para que não ocorra no momento do pagamento a retenção do IR e das contribuições previstas na IN RFB n. 1.234/2012.

12.13. Nos casos de eventuais atrasos de pagamento, desde que a Contratada não tenha concorrido, de alguma forma, para tanto, o valor devido deverá ser acrescido de atualização financeira, e sua apuração se fará desde a data de seu vencimento até a data do efetivo pagamento, em que os juros de mora serão calculados à taxa de 0,5% (meio por cento) ao mês, ou 6% (seis por cento) ao ano, mediante aplicação das seguintes fórmulas:

EM = I x N x VP, sendo:

EM = Encargos moratórios;

N = Número de dias entre a data prevista para o pagamento e a do efetivo pagamento;

VP = Valor da parcela a ser paga.

I = Índice de compensação financeira = 0,00016438, assim apurado:

$$I = (TX) \quad I = \frac{(6 / 100)}{365} \quad I = 0,00016438$$

TX = Percentual da taxa anual = 6%

12.14. Sem prejuízo no que consta na **Portaria SG/MPF n.º 174/2019** (<http://bibliotecadigital.mpf.mp.br/bdmpf/>).

13. DO REAJUSTE

13.1. Os preços inicialmente contratados são fixos e irreajustáveis no prazo de um ano, contado da data de início e final da Ata de Registro de Preço (vigência) e no que couber, estabelecido no Termo de Referência.

13.2. Após o interregno de um ano, e independentemente de pedido da CONTRATADA, os preços iniciais serão reajustados, mediante a aplicação, pela CONTRATANTE, pelo índice do IPCA, mesmo índice pelo qual o custeio básico da Administração Pública é reajustado, exclusivamente para as obrigações iniciadas e concluídas após a ocorrência da anualidade, com base na seguinte fórmula (art. 5º do Decreto n.º 1.054, de 1994):

$$R = V (I - I^0) / I^0, \text{ onde:}$$

R = Valor do reajuste procurado;

V = Valor contratual a ser reajustado;

Iº = índice inicial - refere-se ao índice de custos ou de preços correspondente à data fixada para entrega da proposta na licitação;



I = Índice relativo ao mês do reajustamento;

13.3. Nos reajustes subsequentes ao primeiro, o interregno mínimo de um ano será contado a partir dos efeitos financeiros do último reajuste.

13.4. No caso de atraso ou não divulgação do índice de reajustamento, o CONTRATANTE pagará à CONTRATADA a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja divulgado o índice definitivo.

13.5. Nas aferições finais, o índice utilizado para reajuste será, obrigatoriamente, o definitivo.

13.6. Caso o índice estabelecido para reajustamento venha a ser extinto ou de qualquer forma não possa mais ser utilizado, será adotado, em substituição, o que vier a ser determinado pela legislação então em vigor.

13.7. Na ausência de previsão legal quanto ao índice substituto, as partes elegerão novo índice oficial, para reajustamento do preço do valor remanescente, por meio de termo aditivo.

13.8. O reajuste será realizado por apostilamento.

14. DA GARANTIA DE EXECUÇÃO

14.1. Não haverá exigência de garantia contratual da execução, pois a entrega do objeto dar-se-á de forma única, não havendo parcelamento.

15. A GARANTIA CONTRATUAL DA EMBARCAÇÃO

15.1. A garantia da(s) embarcação(ões), motorização e acessórios que compõem os seus diversos sistemas deverão ser atendidas da seguinte forma pela Contratada:

15.1.1. Para o casco e seus acessórios – 36 (trinta e seis) meses;

15.1.2. Para a motorização e propulsão – 12 (doze) meses;

15.1.3. Demais sistemas – 12 (doze) meses; e

15.1.4. Acessórios e/equipamentos eletrônicos – 12 meses

15.2. A garantia será prestada com vistas a manter os equipamentos fornecidos em perfeitas condições de uso, sem qualquer ônus ou custo adicional para o Contratante.

15.3. A garantia abrange a realização da manutenção corretiva dos bens pela própria Contratada, ou, se for o caso, por meio de assistência técnica autorizada, de acordo com as normas técnicas específicas.

15.4. Entende-se por manutenção corretiva aquela destinada a corrigir os defeitos apresentados pelos bens, compreendendo a substituição de peças, a realização de ajustes, reparos e correções necessárias.

15.5. As peças que apresentarem vício ou defeito no período de vigência da garantia deverão ser substituídas por outras novas, de primeiro uso, e originais, que apresentem padrões de qualidade e desempenho iguais ou superiores aos das peças utilizadas na fabricação do equipamento.

15.6. Uma vez notificada, a Contratada realizará a reparação ou substituição dos bens que apresentarem vício ou defeito no prazo de até 5 (cinco) dias úteis, contados a partir da data de retirada do equipamento das dependências da Administração pela Contratada ou pela assistência técnica autorizada.

15.7. O prazo indicado no subitem anterior, durante seu transcurso, poderá ser prorrogado uma única vez, por igual período, mediante solicitação escrita e justificada da Contratada, aceita pelo Contratante.



- 15.8. Na hipótese do subitem acima, a Contratada deverá disponibilizar equipamento equivalente, de especificação igual ou superior ao anteriormente fornecido, para utilização em caráter provisório pelo Contratante, de modo a garantir a continuidade dos trabalhos administrativos durante a execução dos reparos.
- 15.9. Decorrido o prazo para reparos e substituições sem o atendimento da solicitação do Contratante ou a apresentação de justificativas pela Contratada, fica o Contratante autorizado a contratar empresa diversa para executar os reparos, ajustes ou a substituição do bem ou de seus componentes, bem como a exigir da Contratada o reembolso pelos custos respectivos, sem que tal fato acarrete a perda da garantia dos equipamentos.
- 15.10. O custo referente ao transporte dos equipamentos cobertos pela garantia será de responsabilidade da Contratada.
- 15.11. A garantia legal ou contratual do objeto tem prazo de vigência próprio e desvinculado daquele fixado no contrato, permitindo eventual aplicação de penalidades em caso de descumprimento de alguma de suas condições, mesmo depois de expirada a vigência contratual.

16. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

- 16.1. Comete infração administrativa nos termos da Lei nº 10.520, de 2002, a Contratada que:
- a) falhar na execução do contrato, pela inexecução, total ou parcial, de quaisquer das obrigações assumidas na contratação;
 - b) ensejar o retardamento da execução do objeto;
 - c) fraudar na execução do contrato;
 - d) comportar-se de modo inidôneo; ou
 - e) cometer fraude fiscal.
- 16.2. Pela inexecução total ou parcial do objeto deste contrato, a Administração pode aplicar à CONTRATADA as seguintes sanções:
- i) **Advertência por escrito**, quando do não cumprimento de quaisquer das obrigações contratuais consideradas faltas leves, assim entendidas aquelas que não acarretam prejuízos significativos para o serviço contratado;
 - ii) **Multa**;
 - iii) **Suspensão de licitar e impedimento de contratar** com o órgão, entidade ou unidade administrativa pela qual a Administração Pública opera e atua concretamente, pelo prazo de até dois anos;
 - iv) **Sanção de impedimento de licitar e contratar com órgãos e entidades da União**, com o consequente descredenciamento no SICAF pelo prazo de até cinco anos.
 - v) **Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar** com a Administração Pública, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que a Contratada ressarcir a Contratante pelos prejuízos causados;
- 16.3. A Sanção de impedimento de licitar e contratar prevista no subitem “iv” também é aplicável em quaisquer das hipóteses previstas como infração administrativa neste Termo de Referência.



16.4. As sanções previstas nos subitens “I”, “III”, “IV” e “V” poderão ser aplicadas à CONTRATADA juntamente com as de multa, descontando-a dos pagamentos a serem efetuados.

16.5. Também ficam sujeitas às penalidades do art. 87, III e IV da Lei nº 8.666, de 1993, as empresas ou profissionais que:

16.5.1. tenham sofrido condenação definitiva por praticar, por meio dolosos, fraude fiscal no recolhimento de quaisquer tributos;

16.5.2. tenham praticado atos ilícitos visando a frustrar os objetivos da licitação;

16.5.3. demonstrem não possuir idoneidade para contratar com a Administração em virtude de atos ilícitos praticados.

16.6. A aplicação de qualquer das penalidades previstas realizar-se-á em processo administrativo que assegurará o contraditório e a ampla defesa à Contratada, observando-se o procedimento previsto na Lei nº 8.666, de 1993, e subsidiariamente a Lei nº 9.784, de 1999.

16.7. As multas devidas e/ou prejuízos causados à Contratante serão deduzidos dos valores a serem pagos, ou recolhidos em favor da União, ou deduzidos da garantia, ou ainda, quando for o caso, serão inscritos na Dívida Ativa da União e cobrados judicialmente.

16.7.1. Caso a Contratante determine, a multa deverá ser recolhida no prazo máximo de 15 (quinze) dias, a contar da data do recebimento da comunicação enviada pela autoridade competente.

16.8. Caso o valor da multa não seja suficiente para cobrir os prejuízos causados pela conduta do licitante, a União ou Entidade poderá cobrar o valor remanescente judicialmente, conforme artigo 419 do Código Civil.

16.9. A autoridade competente, na aplicação das sanções, levará em consideração a gravidade da conduta do infrator, o caráter educativo da pena, bem como o dano causado à Administração, observado o princípio da proporcionalidade.

16.10. Se, durante o processo de aplicação de penalidade, se houver indícios de prática de infração administrativa tipificada pela Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013, como ato lesivo à administração pública nacional ou estrangeira, cópias do processo administrativo necessárias à apuração da responsabilidade da empresa deverão ser remetidas à autoridade competente, com despacho fundamentado, para ciência e decisão sobre a eventual instauração de investigação preliminar ou Processo Administrativo de Responsabilização - PAR.

16.11. A apuração e o julgamento das demais infrações administrativas não consideradas como ato lesivo à Administração Pública nacional ou estrangeira nos termos da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013, seguirão seu rito normal na unidade administrativa.

16.12. O processamento do PAR não interfere no seguimento regular dos processos administrativos específicos para apuração da ocorrência de danos e prejuízos à Administração Pública Federal resultantes de ato lesivo cometido por pessoa jurídica, com ou sem a participação de agente público.

16.13. As penalidades serão obrigatoriamente registradas no SICAF.

16.14. Como norma que disciplinará as sanções administrativas que porventura sejam necessárias ao contrato ou a instrumento equivalente e ao certame licitatório, fica acordado o uso da **Instrução Normativa n.º 02/2020/SG/MPF**, podendo ser acessado pelo link <http://bibliotecadigital.mpf.mp.br/bdmpf/>, que estabelece parâmetros para aplicação de penalidades nas infrações cometidas em certames licitatórios e contratos administrativos ou equivalentes no âmbito do MPF, **sem prejuízo no que consta no capítulo IX da Portaria SG/MPF n.º 174/2019**, acessado pelo link acima.



MPF
Ministério Público Federal

**Procuradoria
da República
no Pará**

17. CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR.

- 17.1. As exigências de habilitação jurídica e de regularidade fiscal e trabalhista são as usuais para a generalidade dos objetos, conforme disciplinado no edital.
- 17.2. Os critérios de qualificação econômico-financeira a serem atendidos pelo fornecedor estão previstos no edital.
- 17.3. Os critérios de qualificação técnica a serem atendidos pelo fornecedor será:
 - 17.3.1. Comprovação de aptidão para o fornecimento de bens em características, quantidades e prazos compatíveis com o objeto desta licitação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de atestado(s) fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado.
- 17.4. O critério de julgamento da proposta será o menor preço do item.
- 17.5. As regras de desempate entre propostas são as discriminadas no edital.

18. ESTIMATIVA DE PREÇOS E PREÇOS REFERENCIAIS.

- 18.1. O valor máximo aceitável para a contratação, está definido na tabela 1 do subitem 1.1 deste Termo de Referência.

19. DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS.

- 19.1. A indicação da dotação orçamentária fica postergada para o momento da assinatura do contrato ou instrumento equivalente.

Belém, na data da assinatura eletrônica.

Renato Tabosa Koch Coutinho

Secretário Estadual da PRPA



ANEXO I-A

(LANCHIA PRPA – BELÉM)

Informações técnicas:

- Lancha cabinada de fibra de vidro com possibilidade de 2 pisos para comportar as especificações listadas abaixo:
- Casco: fibra de vidro;
- Capacidade de lotação: 10/12 pessoas com pernoite;
- Cabine: fechada com 4 janelas laterais deslizantes; 2 portas de acesso ao interior (uma na proa e outra na popa);
- Pia pequena;
- Boca máxima: 2,50m;
- Calado leve: 0,20m;
- Comprimento do casco: 8,50m;
- Pontal: 1,10m;
- Potência motor: 240/300HP;
- Tanque combustível: 250 litros (gasolina/diesel);
- Cabina com vaso sanitário, podendo ser uma das 3 opções a seguir:
 - 1) Banheiro químico portátil com tanque de detrito de no mínimo 20 a 25 litros, nas seguintes medidas mínimas (cm): 41 x 36 x 41;
 - 2) Vaso sanitário náutico elétrico de 12v em porcelana, tamanho compacto, tampa para o vaso, bomba maceradora elétrica de baixo ruído, interruptor de acionamento e controle do nível da água do vaso, incluindo todas as conexões, tamanho mínimo (cm): 36 x 34 x 42, peso máximo: 15kg e tanque de armazenamento de detritos, no mínimo 25 a 28 litros;
 - 3) Vaso sanitário manual, fabricado em louça, com assento e tampa, acionamento por bomba manual, com todas as conexões de entrada e saída, nas dimensões mínimas (cm): 40 x 45 x 34 e tanque de armazenamento de detritos, no mínimo 25 a 28 litros.
- Escada de embarque pela proa;
- Cunhos de amarração;
- Bancos contínuos tipo baú com aberturas frontais para objetos com assentos com colchonetes almofadados fabricados com courvin naval;
- Poltronas escamoteadas para servir como cama;
- Limpador para-brisas no vidro do piloto;
- “U”-Bolts de inox (proa e popa);
- Console lateral;
- Console com porta-luvas;
- Farol de busca 360 graus com alcance de 300m;



- Rádio VHF com kit antena;
- Compartimentos na popa com tampa para Baterias, bomba de porão;
- Compartimento para a guarda de objetos sob as poltronas;
- Espaço para colocar um frigobar.

Motor e instalação elétrica:

- Motor a gasolina/diesel – centro rabeta;
- Potência: 240/320HP;
- Peso (kg): 396 , incluso com a transmissão;
- Diâmetro e curso: 94mmx100mm;
- RPM máximo: 3800;
- Tipo de motor: 4 cilindros em linha;
- Cilindrada: 2,8;
- Sistema de refrigeração: arrefecimento fechado;
- Consumo de combustível: 13.4gl/hr 50.6 l a 3800rpm;
- n. de cilindros: 4;
- Sistema de direção completo;
- Kit de relógios de monitoramento do motor – padrão motor a diesel centro rabeta;
- Bombas de porão 1100GPH com automático importado;
- Baterias de 105Amp selada com terminais e chave geral para baterias;
- Kit luzes de navegação- Normam 02 (proa, popa e mastro fundeado);
- Buzina de uso marítimo;
- Painel elétrico marinizado;
- Tomada USB e luzes de LED para o interior da cabine;
- Filtro decantador;
- Extintor de incêndio de 2kg;
- Boia salva-vidas com retinida e cabo de 30m;

A Contratada deverá fornecer os documentos abaixo para registro da embarcação junto aos órgãos competentes:

- Manual do proprietário da embarcação;
- Manual do motor;
- ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) – CREA;
- Termo de Responsabilidade de Construção – assinado pela empresa Contratada e Eng. Naval;
- Plano de Arranjo Geral, Capacidade, Segurança e Luzes de Navegação - Assinado pelo Engº Naval - CREA;



Documentação de habilitação:

Seguiremos o que consta na lei 8.666/1993, nos art. 27 a 31, no que tange à habilitação jurídica, regularidade fiscal, trabalhista, qualificação econômico-financeira, no que se refere à habilitação técnica: Atestado(s) ou Certidão(ões) expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, comprovando que a licitante já realizou fornecimento compatível com o objeto desta licitação, com bom desempenho.

A comprovação deverá ser feita por meio de apresentação de documentos devidamente assinados, carimbados e em papel timbrado da empresa, órgão e/ou entidade que adquiriu os bens e/ou produtos.

ANEXO I-A

(LANCHIA PRM/ALTAMIRA)

As embarcações deverão ser construídas com chapa de alumínio liga naval 5052 H34 ASTM utilizando o processo de SOLDA MIG e TIG. O casco tem espessura de 3,0 mm e o costado de 2,5 mm, com estrutura interna composta por perfis transversais e longitudinais na mesma liga naval proporcionando ao conjunto resistência e durabilidade.

Casco em “V” em 8º grau com a proa quilhada. O piso da embarcação deverá ser construído com chapa de alumínio xadrez antiderrapante com 2,7mm de espessura.

As poltronas das embarcações deverão ser anatômicas, individuais, sendo confeccionadas com courvin naval, com costura com fio de nylon e com espuma de alto desempenho de densidade 44. As poltronas deverão ser dobráveis no encosto e instaladas sobre baús que servem para guardar objetos. A Capota será em lona com área de cobertura de aproximadamente 4,0m.

Informações técnicas:

- Lancha com capota de lona;
- Casco: Alumínio;
- Capacidade de lotação: 08/10 pessoas;
- Boca máxima: 2,20m;
- Calado: 0,19m;
- Comprimento: 6,00m;
- Espessura do casco: 3,0mm;
- Espessura do costado: 2,5mm;
- Pontal: 0,75m;



- Potência motor: 90HP;
- Tanque combustível: 87 litros (localizada a ré em PVC de alta resistência);
- Escada de embarque na popa;
- Cunhos de amarração (proa / popa);
- Poltronas fixas;
- Poltronas dobráveis;
- Compartimentos para Baterias na popa;
- Console com para-brisas de acrílico e protetor de alumínio;
- Corrimão de acesso pela escada de proa;
- Par de FLAPS;
- Piso de alumínio antiderrapante;
- Plataforma de proa com piso de alumínio antiderrapante;
- Remo de alumínio com suporte;
- Compartimento para a guarda de objetos sob as poltronas;
- Escada de embarque pela proa;
- Amarradores "U"-bolt em inox na proa / popa;
- Motor e instalação elétrica:
- Altura da rabeta (mn/pol): L: 508/20;
- Peso (kg): 172;
- n. de cilindros: 4;
- capacidade volumétrica: 1596;
- Potência (kw/Hp): 90Hp;
- Faixa máxima de rotação (rpm): 5000/6000;
- Tx de compressão: 8.9;
- Sistema de indução de combustível: EFI;
- Sistema de indução de ar: DOHC;
- Ignição: TCI;
- Operação: Caixa de comando;
- Lubrificação: Cártter úmido;
- Partida: Elétrica;
- Inclinação: PTT.
- Lona para proteção contra chuva (metalizada ou polietileno, cor azul ou a definir, gramatura mínima 70g/m2).
- Sistema de direção completo: Volante; Caixa de Direção; Cabo de Direção; Comando Acelerador à distância com chicote; Cabo de Comando; Mangueira e Bulbo de combustível; Filtro decantador; Bomba de porão 1000 GPH com automático; Bateria selada de 70 Amperes com terminais; Chave geral para baterias; Kit Luzes de Navegação (BB / BE e Mastro Fundeado); Buzina marítima; Painel elétrico – 05 funções; Tomada 12V importada; Kit fiação elétrica estanhado. Itens que devem estar inclusos no preço, contratada deve entregar com essas instalações.



A Contratada deverá fornecer os documentos abaixo para registro da embarcação junto aos órgãos competentes:

- Manual do proprietário da embarcação;
- Manual do motor;
- ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) – Eng. / CREA;
- Termo de Responsabilidade de Construção – assinado pela empresa Contratada e Eng. Naval;
- Plano de Arranjo Geral, Capacidade, Segurança e Luzes de Navegação - Assinado pelo Engº Naval - CREA;

CARRETA REBOQUE:

- Compatível com barco de 6,0m; PBT 1300Kg; Galvanizada a fogo; eixo com freio; Para-choque extensível e removível; Luzes de LED à prova d'água; Roda de descanso pedestal articulada com regulagem na proa; Pneus ARO 13.

Documentação de habilitação:

- Seguiremos o que consta na lei 8.666/1993, nos art. 27 a 31, no que tange à habilitação jurídica, regularidade fiscal, trabalhista, qualificação econômico-financeira, no que se refere à habilitação técnica: Atestado(s) ou Certidão(ões) expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, comprovando que a licitante já realizou fornecimento compatível com o objeto desta licitação, com bom desempenho.
- A comprovação deverá ser feita por meio de apresentação de documentos devidamente assinados, carimbados e em papel timbrado da empresa, órgão e/ou entidade que adquiriu os bens e/ou produtos.

ANEXO I-A

(LANCHAS PRM/SANTARÉM)

As embarcações deverão ser construídas com chapa de alumínio liga naval 5052 H34 ASTM utilizando o processo de SOLDA MIG e TIG. O casco tem espessura de 3,0 mm e o costado de 2,5 mm, com estrutura interna composta por perfis transversais e longitudinais na mesma liga naval proporcionando ao conjunto resistência e durabilidade.

Casco em “V” em 8º graus com a proa quilhada. O piso da embarcação deverá ser construído com chapa de alumínio xadrez antiderrapante com 2,7mm de espessura.

As poltronas das embarcações deverão ser anatômicas, individuais, sendo confeccionadas com courvin naval, com costura com fio de nylon e com espuma de alto desempenho de densidade 44. As poltronas deverão ser dobráveis no encosto e instaladas sobre baús que servem para guardar objetos. A Capota será em lona com área de cobertura de aproximadamente 4,0m.



Informações técnicas:

- Lancha com capota de lona;
- Casco: Alumínio;
- Capacidade de lotação: 08/10 pessoas;
- Boca máxima: 2,20m;
- Calado: 0,19m;
- Comprimento: 6,00m;
- Espessura do casco: 3,0mm;
- Espessura do costado: 2,5mm;
- Pontal: 0,75m;
- Potência motor: 115HP;
- Tanque combustível: 87 litros (localizada a ré em PVC de alta resistência);
- Escada de embarque na popa;
- Cunhos de amarração (proa / popa);
- Poltronas fixas;
- Poltronas dobráveis;
- Compartimentos para Baterias na popa;
- Console com para-brisas de acrílico e protetor de alumínio;
- Corrimão de acesso pela escada de proa;
- Par de FLAPS;
- Piso de alumínio antiderrapante;
- Plataforma de proa com piso de alumínio antiderrapante;
- Remo de alumínio com suporte;
- Compartimento para a guarda de objetos sob as poltronas;
- Escada de embarque pela proa;
- Amarradores "U"-bolt em inox na proa / popa;
- Motor e instalação elétrica:
- Altura da rabeta (mn/pol): L: 508/20;
- Peso (kg): 172;
- n. de cilindros: 4;
- capacidade volumétrica: 1596;
- Potência (kw/Hp): 115Hp;
- Faixa máxima de rotação (rpm): 5000/6000;
- Tx de compressão: 8.9;
- Sistema de indução de combustível: EFI;
- Sistema de indução de ar: DOHC;
- Ignição: TCI;



- Operação: Caixa de comando;
- Lubrificação: Cáster úmido;
- Partida: Elétrica;
- Inclinação: PTT.
- Lona para proteção contra chuva (metalizada ou polietileno, cor azul ou a definir, gramatura mínima 70g/m2).
- Sistema de direção completo: Volante; Caixa de Direção; Cabo de Direção; Comando Acelerador à distância com chicote; Cabo de Comando; Mangueira e Bulbo de combustível; Filtro decantador; Bomba de porão 1000 GPH com automático; Bateria selada de 70 Amperes com terminais; Chave geral para baterias; Kit Luzes de Navegação (BB / BE e Mastro Fundeado); Buzina marítima; Painel elétrico – 05 funções; Tomada 12V importada; Kit fiação elétrica estanhado. Itens que devem estar inclusos no preço, contratada deve entregar com essas instalações.

A Contratada deverá fornecer os documentos abaixo para registro da embarcação junto aos órgãos competentes:

- Manual do proprietário da embarcação;
- Manual do motor;
- ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) – Eng. / CREA;
- Termo de Responsabilidade de Construção – assinado pela empresa Contratada e Eng. Naval;
- Plano de Arranjo Geral, Capacidade, Segurança e Luzes de Navegação - Assinado pelo Engº Naval - CREA;

CARRETA REBOQUE:

- Compatível com barco de 6,0m; PBT 1300Kg; Galvanizada a fogo; eixo com freio; Para-choque extensível e removível; Luzes de LED à prova d'água; Roda de descanso pedestal articulada com regulagem na proa; Pneus ARO 13.

Documentação de habilitação:

- Seguiremos o que consta na lei 8.666/1993, nos art. 27 a 31, no que tange à habilitação jurídica, regularidade fiscal, trabalhista, qualificação econômico-financeira, no que se refere à habilitação técnica: Atestado(s) ou Certidão(ões) expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, comprovando que a licitante já realizou fornecimento compatível com o objeto desta licitação, com bom desempenho.
- A comprovação deverá ser feita por meio de apresentação de documentos devidamente assinados, carimbados e em papel timbrado da empresa, órgão e/ou entidade que adquiriu os bens e/ou produtos.



ANEXO I-A

(LANCHÁ PRM/MARABÁ)

As embarcações deverão ser construídas com chapa de alumínio liga naval 5052 H34 ASTM utilizando o processo de SOLDA MIG e TIG. O casco tem espessura de 3,0 mm e o costado de 2,5 mm, com estrutura interna composta por perfis transversais e longitudinais na mesma liga naval proporcionando ao conjunto resistência e durabilidade.

Casco em “V” em 8º graus com a proa quilhada. O piso da embarcação deverá ser construído com chapa de alumínio xadrez antiderrapante com 2,7mm de espessura.

As poltronas das embarcações deverão ser anatômicas, individuais, sendo confeccionadas com courvin naval, com costura com fio de nylon e com espuma de alto desempenho de densidade 44. As poltronas deverão ser dobráveis no encosto e instaladas sobre baús que servem para guardar objetos. A Capota será em lona com área de cobertura de aproximadamente 4,0m.

Informações técnicas:

- Lancha com capota de lona;
- Casco: Alumínio;
- Capacidade de lotação: 08/10 pessoas;
- Boca máxima: 2,20m;
- Calado: 0,19m;
- Comprimento: 6,00m;
- Espessura do casco: 3,0mm;
- Espessura do costado: 2,5mm;
- Pontal: 0,75m;
- Potência motor: 115HP;
- Tanque combustível: 87 litros (localizada a ré em PVC de alta resistência);
- Escada de embarque na popa;
- Cunhos de amarração (proa / popa);
- Poltronas fixas;
- Poltronas dobráveis;
- Compartimentos para Baterias na popa;
- Console com para-brisas de acrílico e protetor de alumínio;
- Corrimão de acesso pela escada de proa;
- Par de FLAPS;
- Piso de alumínio antiderrapante;
- Plataforma de proa com piso de alumínio antiderrapante;



- Remo de alumínio com suporte;
- Compartimento para a guarda de objetos sob as poltronas;
- Escada de embarque pela proa;
- Amarradores "U"-bolt em inox na proa / popa;
- Motor e instalação elétrica:
- Altura da rabeta (mn/pol): L: 508/20;
- Peso (kg): 172;
- n. de cilindros: 4;
- capacidade volumétrica: 1596;
- Potência (kw/Hp): 115Hp;
- Faixa máxima de rotação (rpm): 5000/6000;
- Tx de compressão: 8.9;
- Sistema de indução de combustível: EFI;
- Sistema de indução de ar: DOHC;
- Ignição: TCI;
- Operação: Caixa de comando;
- Lubrificação: Cáster úmido;
- Partida: Elétrica;
- Inclinação: PTT.
- Lona para proteção contra chuva (metalizada ou polietileno, cor azul ou a definir, gramatura mínima 70g/m2).
- Sistema de direção completo: Volante; Caixa de Direção; Cabo de Direção; Comando Acelerador à distância com chicote; Cabo de Comando; Mangueira e Bulbo de combustível; Filtro decantador; Bomba de porão 1000 GPH com automático; Bateria selada de 70 Amperes com terminais; Chave geral para baterias; Kit Luzes de Navegação (BB / BE e Mastro Fundeado); Buzina marítima; Paineleletrico – 05 funções; Tomada 12V importada; Kit fiação elétrica estanhado. Itens que devem estar inclusos no preço, contratada deve entregar com essas instalações.

A Contratada deverá fornecer os documentos abaixo para registro da embarcação junto aos órgãos competentes:

- Manual do proprietário da embarcação;
- Manual do motor;
- ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) – Eng. / CREA;
- Termo de Responsabilidade de Construção – assinado pela empresa Contratada e Eng. Naval;
- Plano de Arranjo Geral, Capacidade, Segurança e Luzes de Navegação - Assinado pelo Engº Naval - CREA;

CARRETA REBOQUE:

- Compatível com barco de 6,0m; PBT 1300Kg; Galvanizada a fogo; eixo com freio; Para-choque extensível e removível; Luzes de LED à prova d'água; Roda de descanso pedestal articulada com regulagem na proa; Pneus ARO 13.



Documentação de habilitação:

- Seguiremos o que consta na lei 8.666/1993, nos art. 27 a 31, no que tange à habilitação jurídica, regularidade fiscal, trabalhista, qualificação econômico-financeira, no que se refere à habilitação técnica: Atestado(s) ou Certidão(ões) expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, comprovando que a licitante já realizou fornecimento compatível com o objeto desta licitação, com bom desempenho.
- A comprovação deverá ser feita por meio de apresentação de documentos devidamente assinados, carimbados e em papel timbrado da empresa, órgão e/ou entidade que adquiriu os bens e/ou produtos.